

Mercedes-Benz

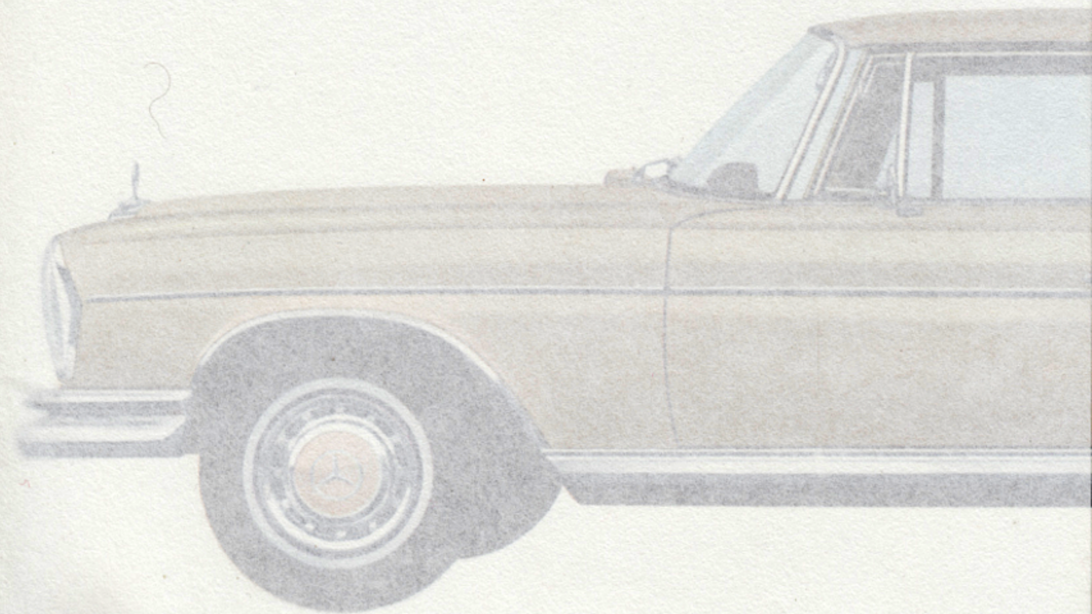
300 SE

Coupé
Cabriolet

L'automobile est certes l'une des inventions qui,
au cours des 75 dernières années,
a le plus bouleversé la vie des hommes.

C'est grâce à elle que nous avons pu conquérir
cette indépendance qui nous est chère.
C'est elle qui nous permet de nous évader de notre cadre quotidien,
de parcourir sans fatigue de longues distances
et de nous arrêter où bon nous semble.

La Daimler-Benz AG a déjà livré au monde
une série impressionnante d'automobiles célèbres
par leur performances étincellantes.
Ce résultat est dû essentiellement aux efforts incessants
que ses ingénieurs ont pour atteindre cette perfection technique.







Elégance sportive

Jamais voiture n'a soulevé auprès des techniciens et des connaisseurs du monde de l'automobile un enthousiasme aussi unamine que la Mercedes-Benz 300 SE.
Il est vrai qu'elle réunit toute une série de perfectionnements techniques qui se complètent et s'harmonisent et font de ce modèle l'une des voitures les plus prestigieuses de notre siècle. Moteur à injection en alliage léger, trois litres de cylindrées, boîte de vitesses automatique ou mécanique à 4 rapports, suspension pneumatique, freins assistés à deux circuits,
4 freins à disque, soupape de régulation pour répartition uniforme du freinage.

Toutes ces caractéristiques techniques se retrouvent sur les modèles 300 SE Coupé et Cabriolet.

Il est donc juste de voir dans ces deux voitures une synthèse idéale du confort, de la sécurité, des performances et de l'élégance.

Le Coupé et le Cabriolet 300 SE sont des voitures rapides, confortables, luxeuses, à caractère sportif.

Carrosserie basse et élancée, glaces entièrement escamotables sans montants latéraux, portières larges et massives, aménagement intérieur soigné jusque dans les moindres détails, ligne racée allant de la calandre Mercedes bien connue à la forme élégante et sobre de la partie AR.

Ce style raffiné, subtil, combiné aux qualités routières exceptionnelles, permet d'affirmer sans restriction que ces deux voitures incarnent le plus haut degré de perfectionnement en matière de construction automobile.



Au volant

Dès les premiers kilomètres, votre enthousiasme ne connaît plus de bornes. Inutile d'embrayer ou de changer de vitesse! Accélérez, tenez le volant, freinez, c'est tout. La boîte automatique Mercedes-Benz fait le reste.

Tout de suite vous vous rendez compte de la puissance développée par les 170 CV de ce moteur 6 cylindres à injection. Le passage des vitesses s'éffectue avec la rapidité de l'éclair et toujours au moment le plus propice.

Le levier sélecteur, placé à la droite de la colonne de direction ou sur le plancher, vous permet de choisir le rapport le plus favorable. Le prospectus joint à ce catalogue vous fournit tous les renseignements sur la boîte automatique et ses multiples avantages. Le conducteur sportif peut également en tirer profit.

C'est un jeu d'enfant de conduire cette imposante voiture. La direction assistée (une découverte de Daimler-Benz) diminue les efforts physiques que vous devez déployer au volant. Encore un avantage pour les conducteurs sportifs.

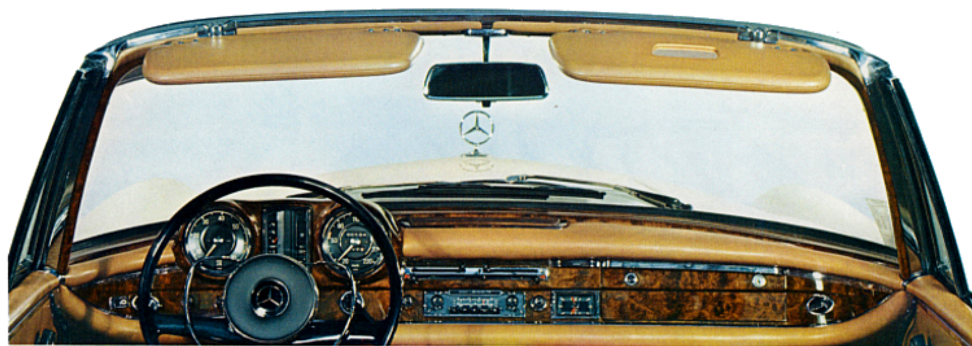
La servo-direction a ceci de remarquable que vous ne cessez jamais de sentir le contact voiture-route, contact dont on ne saurait se passer sur les parcours sinueux ou les routes verglacées. Ce résultat est obtenu par le fait que l'aide apportée à la force manuelle ne commence à agir, de façon progressive, qu'au moment où il faut surmonter une forte résistance du volant.

Cette solution est particulièrement appréciée lorsque l'on roule très lentement, que l'on manoeuvre pour se garer ou pour faire demi-tour.

Les divers instruments de bord, y compris le compte-tours, sont bien disposés; ils sont en outre encadrés de bois précieux.

Il suffit de jeter un petit coup d'oeil pour vous assurer du bon fonctionnement des divers organes. Là aussi l'utilité ne le cède en rien à l'équilibre des formes et à la beauté.

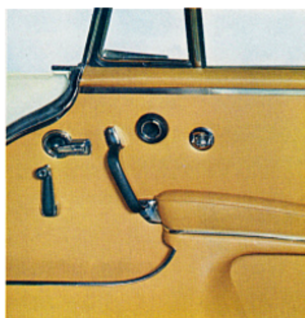
Tous les boutons de commande, faits de matière souple et encastrés dans le tableau de bord capitonné, sont à la portée de votre main.



Instruments



Siège réglable



Vide-poches aux portières



Vide-poches entre les sièges
et levier sur le tunnel

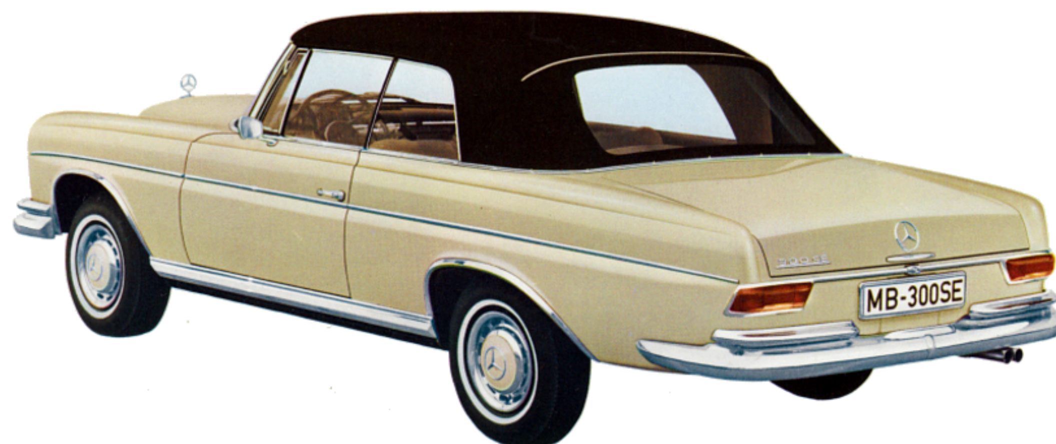


Elégance et spaciosité

Voilà deux atouts du Coupé et du Cabriolet 300 SE. Elégance de l'AR, spaciosité du coffre à bagages, ce dernier offrant des dimensions inhabituelles pour une voiture de cette catégorie. Large lunette panoramique empiétant sur le toit.

Pour les longs voyages, pas de problèmes pour disposer vos bagages dans le coffre AR. Vous exploiterez au maximum sa capacité en adoptant la série spéciale de 6 valises que nous livrons sur demande. La disposition des feux AR est élégante. Les blocs d'éclairage sont nettement délimités: feux AR, clignoteurs, feux de stop, phares de recul et catadioptres. Le bouchon du réservoir d'essence, verrouillable et dissimulé sous la plaque minéralogique faisant trappe, est situé au centre de la voiture, ce qui permet de faire facilement le plein. D'un côté comme de l'autre.

De quel côté que vous examiniez cette voiture, vous serez toujours frappé par son élégance et l'équilibre de ses formes. Majestueuse, moderne et rejetant les influences temporelles de la mode, elle enthousiasme, elle attire, elle fait rêver . . .







En toute confiance

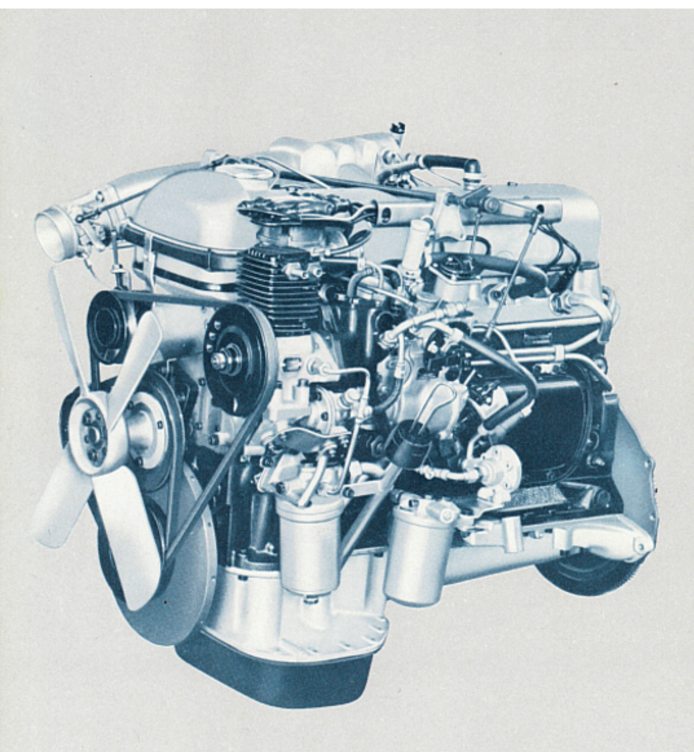
Départ . . . sous la pluie . . . tempête de neige . . . soleil écrasant . . . poussière . . . virage à droite . . . à gauche . . . route . . . chemin . . . dérapage . . . stabilité . . . vitesse . . . pendant des semaines . . . des mois . . . freinages . . . stop. Fin de l'essai. Résultats.

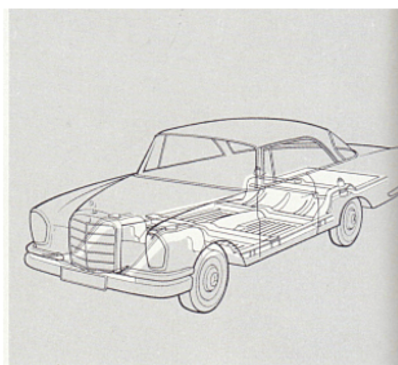
Dignes de confiance. Voilà ce que sont toutes les voitures ayant pour emblème la fameuse étoile à trois branches. Puis, à tous ces avantages, vient s'ajouter celui de la suspension pneumatique. Cette suspension, crée par la Daimler-Benz AG, permet de conduire d'une façon sportive, même sur de mauvaises routes. Du fait que la garde au sol reste constante quelle que soit la charge (et voilà une caractéristique importante de la suspension pneumatique), les ressorts gardent toute leur souplesse, leur élasticité, leur rendement. Le secret de la tenue de route et de la stabilité dans les virages, source d'émerveiblement toujours renouvelé, réside précisément dans la coordination de ces différents éléments.

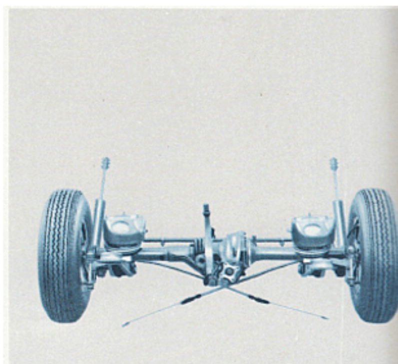
Il est erroné de prétendre, comme on le fait souvent, qu'une bonne tenue de route s'obtient aux dépens de la suspension.

L'excellente tenue de route des voitures de tourisme Mercedes-Benz prouve au contraire qu'il est tout à fait inutile de renoncer à une bonne suspension.

C'est à la suite de recherches intensives que les ingénieurs de la Daimler-Benz AG sont parvenus à allier le confort à la tenue de route exemplaire des véhicules Mercedes-Benz.









Sportive et sûre

Le coeur robuste dont est doté le 300 SE est un moteur 6 cylindres en alliage léger, 3 litres de cylindrée, arbre à cames en tête. Son taux de compression est de 8,8:1. Il fonctionne selon le principe de l'injection dans la pipe d'admission et développe une puissance de 170 CV à 5400 t/min.

Prenez place dans votre Mercedes-Benz, lancez votre moteur et . . . préparez-vous au départ! Feu! Accélérations fulgurantes à tous les régimes! Fonctionnement absolument silencieux! Pas de vibrations! Croisière sur une mer d'huile . . . Même à 180!

La réserve de puissance dont vous disposez vous permettra de toujours dominer la situation. Que vous conduisiez sec ou sagement, afin de mieux goûter les joies du voyage, votre voiture vous donnera entière satisfaction. Le moteur, la boîte de vitesses automatique, l'essieu AV et la suspension forment une unité sur un berceau-porteur. Afin d'éliminer les bruits si désagréables, et les vibrations, si gênantes, le moteur et la boîte de vitesses sont maintenus dans le berceau-porteur par de solides supports en métal-caoutchouc. Entre ce berceau et le plancher-porteur sur lequel il repose, nous avons encore intercalé du caoutchouc.

Que l'on conduise vite ou «sport», il faut de bons freins. Comme c'est le cas sur toute les Mercedes-Benz, le premier impératif est la sécurité. La 300 SE, tant en Cabriolet qu'en Coupé, est équipée d'un frein assisté avec 4 freins à disque et d'une soupape de régulation destinée à la répartition uniforme du freinage.

La Daimler-Benz et la Sécurité. Deux amies inséparables. La Daimler-Benz AG ne s'estime pas encore satisfaite des mesures de sécurité dont bénéficie l'habitacle de la voiture. Un domaine dans lequel tous les modèles Mercedes-Benz méritent d'être cités: moyeu de volant rembourré, bourrelet de protection autour de la planche de bord et boutons de commande en matière souple noyés dans le tableau de bord. Viennent s'ajouter l'encadrement des glaces, les montants de portières, les accoudoirs et les pare-soleil capitonnés. Enfin, last but not least, un rétroviseur anti-éblouissant cédant aux chocs.

Chez Daimler-Benz, les mesures de sécurité commencent sur le plancher-porteur. Pour le plus grand bien des passagers. Cette assise extrêmement solide est constituée par des traverses et des longerons puissants et soudée à la carrosserie et permet d'obtenir une rigidité absolue et une homogénéité parfaite du corps de la voiture. Les nombreuses reconstitutions expérimentales d'accidents auxquelles nous procédons ne cessent de nous confirmer combien ce mode de construction, si coûteux soit-il se justifie.

Car il offre à tous les passagers un maximum de sécurité.



…si vous voulez en savoir plus:
essayez une Mercedes-Benz
Et téléphonez nous



Daimler-Benz AG Stuttgart-Untertuerkheim Germany

179 KA f 865 Printed in Germany

Caracteristiques techniques

Mercedes-Benz 300 SE Coupé Cabriolet

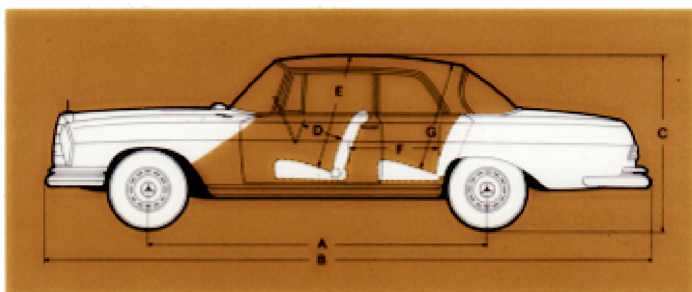
Moteur
Moteur à injection en alliage léger
Nombre de cylindres 6
Alésage/Course 85/88 mm
Cylindrée 2996 cm^3
Puissance du moteur en DIN* 170 CV/5400 t/min.
Puissance du moteur en SAE* 195 gr. HP/5500 t/min.
Couple maximum DIN 25,4 mkp/4000 t/min.
Couple maximum SAE 28,1 mkp/4100 t/min.
Régime maximum 6000 t/min.
Taux de compression 8,8 : 1
Quantité d'huile dans carter-vilebrequin max./min. 6,0/4,0 l
Capacité du système de refroidissement env. 16,8 l
Batterie 12 V/55 Ah
Vitesse maximale 195 km/h (selon la version)

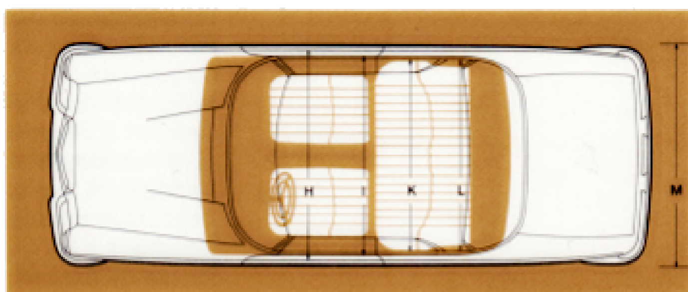
Train de Roulement
Boîte de vitesses automatique DB à 4 rapports
Levier sélecteur au volant
Direction, servo-direction DB
Démultiplication du pont AR 1 : 3,69
Freins assiste's a deux circuits
Freins à disque sur les 4 roues
Soupape de régulation de freinage
Suspension pneumatique à réglage de niveau
Dimension des pneus 7,75 H 14

Carburant
Consommation de carburant DIN 70030 13,0 l/100 km (selon la version)
Capacité du réservoir 82 l
Réserve 7 l
Carburant super-carburant ou mélange essence/benzol

Poids
Poids du véhicule en état de marche
Coupé 1650 kg, Cabriolet 1715 kg
Poids total admissible en charge
Coupé 2120 kg, Cabriolet 2185 kg

* L'indication donnée en gr. Horsepowers ne tient pas compte des puissances requises par les groupes secondaires qui ne sont pas indispensables à l'entraînement du moteur. L'indication donnée en CV est effectivement disponible à l'embrayage pour la propulsion du véhicule, les puissances secondaires ayant déjà été déduites.
Sous réserve de modifications dans la construction et l'équipement.





A Empattement 2750 mm
B Longueur hors-tout 4880 mm
C Hauteur hors-tout à vide Coupé 1395 mm, constante Cabriolet 1400 mm, constante
D Distance volant/dossier siège conducteur 340 mm
E Hauteur des sièges, sans occupants 945 mm
F Dossier siège conducteur/dossier siège AR 790 mm
G Hauteur des sièges AR 860 mm
H Largeur au-dessus de l'axe des sièges AV, 1535 mm
J Largeur à la hauteur des encadrements de glace AV 1445 mm
K Largeur au-dessus de l'axe des sièges AR 1480 mm
L Largeur à la hauteur des encadrements de glace AR 1405 mm
M Largeur hors-tout 1845 mm

Voie AV 1482 mm
Voie AR 1490 mm
Volume du coffre à bagages
0,53 m^3 Coupé,
0,45 m^3 Cabriolet

Equipement de base

Pare-brise
Lave-glace
Essuie-glace à deux vitesses
et à mouvement opposé

Eclairage
Phare-code asymétrique
Phare anti-brouillard
Clignotants
Feux de stationnement
Feux de recul
Eclairage du tableau de bord
à réglage progressif
Eclairage du coffret à gants
Prise de courant pour baladeuse
dans compartiment-moteur
Lampe de lecture

Instruments du tableau de bord
Compteur de vitesse
Compte-tours
Manomètre
Jauge de carburant
Thermomètre pour température d'eau
de refroidissement
Témoins pour contrôle de charge,
clignotants, phare-route,
frein à main, réserve de carburant
Montre électrique
Totalisateur kilométrique
Compteur kilométrique journalier
Tableau de bord capitonné,
cédant aux chocs

Installation de signalisation
Avertisseur lumineux
Retour automatique des clignotants
2 avertisseurs puissants

Serrures
Serrures de portière à tenons
Serrure pour couvercle AR
Antivol de direction combiné
à l'allumage, au démarreur
et au blocage de répétition
Coffret à gants verrouillable
Serrure du réservoir de carburant

Chauffage et aération
Aération continue, réglable,
exempte de poussière
et de courant d'air
Buses avec clapets pour dégivrage
des glaces latérales
Soufflerie à réglage progressif
pour chauffage et aération
Chauffage et aération à réglage
distinct pour pare-brise,
plancher AV et AR,
la droite et la gauche,
le haut et le bas
Déflecteurs
Réglage d'air frais et d'air chaud,
indépendant de la vitesse
Soufflerie couplée au levier de réglage

Divers
Vide-poches entre les sièges AV
Rétroviseur anti-éblouissant
Pare-soleil capitonnés
Poignées sur l'encadrement
du pavillon
Poignées aux portières
Crochet à vêtements
sur l'encadrement du toit
Accoudoirs capitonnés aux portières
Accoudoir rabattable sur siège AR
Cendriers à l'AV et à l'AR
Points de fixation
pour ceinture de sécurité
Volant à moyeu rembourré
Sièges réglables en longueur
Inclinaison du dossier
Vide-poches aux portes

Sur demande
Toit coulissant en acier
Pneus à flancs blancs
Radio avec antenne mécanique
ou automatique
Jeu de valises
Siège-baquet
Avertisseur à deux tons
Appuie-tête
Lunette AR avec dégivreur etc.

Daimler-Benz AG
Stuttgart-Untertuerkheim